INVIAS	**PROCESO:** EJECUCIÓN Y OPERACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE **FORMATO:** FICHA VISITA TÉCNICA DE DIAGNÓSTICO DE VÍAS	CÓDIGO	MEPI-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	de	5

ANEXO LEVANTAMIENTO TÉCNICO

1. INFORMACIÓN GENERAL

1.1 Fecha de visita	1.2 Departamento	1.3 Municipio	1.4 Vereda
12/09/2023	VALLE DEL CAUCA	GUACARI	GUACAS

1.5 Código vía	1.6 Nombre tramo a intervenir	1.7 Longitud (km /ml)	
76318_003	VIA GUACARÍ INTERSECCIÓN VIA PRINCIPAL VARIANTE PANAMERICANO	1,468	1468,22

1.8 Pendiente (%)	1.9 Coordenadas de localización	
1,14	Inicio: x 3.79207 /y -76.32871	Fin: x 3.78755 / y -76.31918

1.10 Referencia lugar de inicio	1.11 Referencia lugar de terminación
PR00+000 Se inicia tramo en puesto de salud del corregimiento de guacas	PR01+468 Se termina tramo en vía Buga - Guacari

2. CONTROL TÉCNICO DE LA VÍA - CARACTERÍSTICAS GENERALES

2.1 Tipo de superficie o rodadura (d*efinir longitud en Km*)

a. Pavimentado/Placa huella	b. Afirmado	c. Tierra
No aplica	0	1,468

2.2 Conectividad con otras vías (*Marque con una X el tipo de vía con la cual conecta*)

a. Vía nacional	b. Vía departamental	c. Otra terciaria	d. Camino de herradura
		X	

2.3 Tipo de terreno (*Marque con una X el tipo de terreno*)

a. Plano	b. Ondulado	c. Montañoso	d. Escarpado
X			

2.4 Estado de la vía (*Bueno(B), Regular(R), Malo (M)*)

PARÁMETROS A EVALUAR	ESTADO			Observación
	B	R	M	
Estado general de la superficie o rodadura		X		Requiere mantenimineto rutinario
Transitabilidad de la vía		X		la transitabilidad es buena, permite el transito de dos vehiculos en ambos sentidos, falta señalizacion.
Mantenimiento rutinario		X		se requiere mantenimineto en general de la capa de rodadura, roceria y mantenimiento de cunetas en el terreno natural, y la
Rocería		X		Requiere rocería
Cunetas		X		se evidencia cunetas en terreno natural en algunos tramos, otros no cuentan con cunetas de ningun tipo
Cajas de alcantarillas			X	No se evidencia
Alcantarillas			X	No se evidencia
Box coulvert				No aplica
Derrumbes menores				No aplica
Estado señalización (vertical y horizontal)			X	No se evidencia

ANEXO LEVANTAMIENTO TÉCNICO

2.5 Estado de las obras existentes

Obras (muros de contención, bateas, alcantarillas, box coulvert, puentes o pontones, entre otras)

Estructura Existente	Abscisa	Dimensiones (m)			Estado
		l	a	h	
poso de inspección de alcantarillado	PR00+534				no se identifica batea de este para lo cual se recomienda identificar para evitar posibles afectaciones
Alcantarilla	PR00+650	5	1		alcantarilla en buen estado

2.6 Condiciones para la implementación del proyecto: (*Responda Si o No dependiendo la situación a las siguientes características*).

	SI	NO
a. La vía a intervenir es terciaria?	X	
b. El estado del tramo o la vía imposibilita la transitabilidad de la misma?		X
c. En la vía o tramo a intervenir identifica algún tipo de redes de servicios públicos?	X	
d. La vía o tramo cuenta con un sistema de escorrentía como cunetas?		X
e. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geológica?		X
f. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geotécnica?		X
g. Presencia de flujos de agua de infiltración, nivel freático o cauces naturales?		X

ANEXO LEVANTAMIENTO TÉCNICO

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO (*Anexar el registro fotográfico referenciando ubicación y afectación*)



K00+000 inicio del tramo



PR 0+534: Se identifica poso de inspección de alcantarillado, no se identifica batea



K00+550 desvio hacia predio de Patricia Ayala hasta alcantarilla y vuelve hasta conectar a el tramo principal





K00+650 Al final del caserío se identifica alcantarilla en buen estado de 5 metros de longitud por un 1 metro de ancho. - En el mismo sector se identifica Paso de Gaseoducto



PR00+766 se identifica nuevamente paso de gaseoducto



K01+468 fin del tramo en vía Buga - Guacari

ANEXO LEVANTAMIENTO TÉCNICO

4. DIAGNÓSTICO, INTERVENCIONES REQUERIDAS Y RECOMENDACIONES

El estado general de la vía se encuentra en estado regular; se requiere la construcción de alcantarillas y cunetas, así como actividades de mantenimiento a lado y lado de la vía para y mejorar las condiciones de seguridad relacionadas con visibilidad.
Se recomienda intervenir mediante pavimento rígido, de acuerdo con los recursos disponibles y a la visita realizada en conjunto con la delegada de la comisión segunda la sra. Martha Cecilia Jordán y con la comunidad.
Se recomienda tener en cuenta la línea de gasoducto que se encuentra en el sitio y consultar con la entidad encargada de la normatividad técnica referente a retiros y demás aspectos necesarios que puedan afectar la estructura y longitud del pavimento.
Adicionalmente se informa sobre la línea férrea que se encuentra en el K00+830, la cual se encuentra a cargo de la ANI, lo cual se debe realizar la consulta que retiros se deben tener en cuenta.

4.1 Obras a ejecutar con el proyecto de inversión

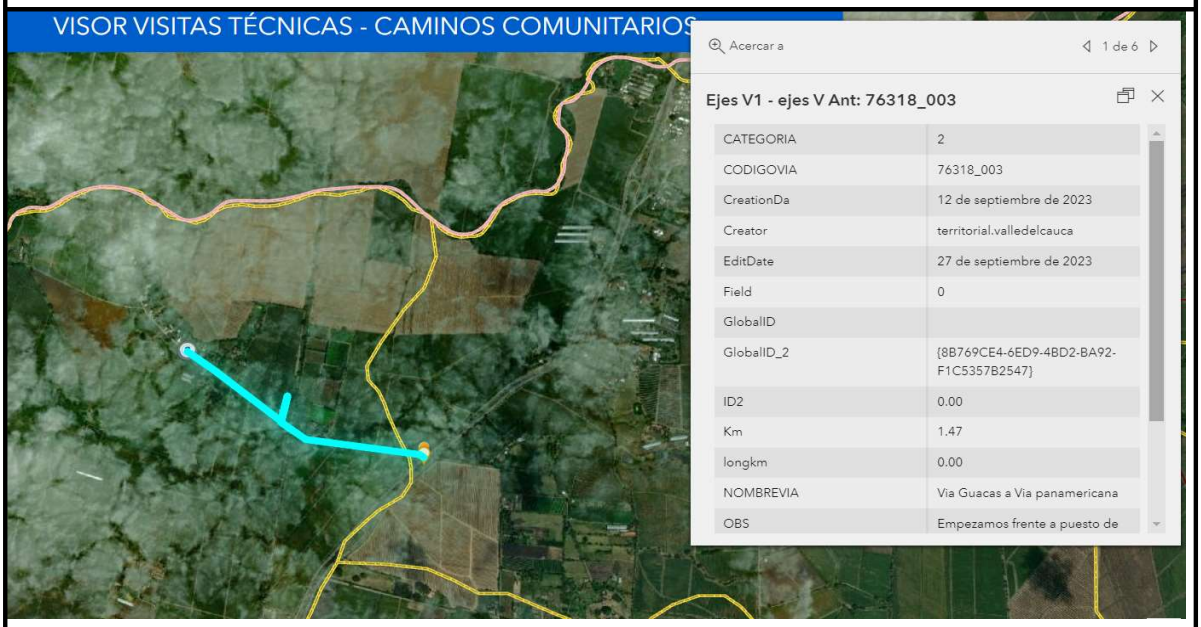
Abscisa	Dimensiones (m)			Obra a ejecutar
	l	a	h	
PR00+00-PR00+550	550	6		**pavimento rigido ancho 6,00 metros, tener en cuenta el gasoducto que se encuentra en el sector**
PR0+650 - PR0+850	200	6		**pavimento rigido ancho 6,00 metros, al finalizar el caserio se debe tener en cuenta el gasoducto**
PR00+650	6	1		**Alcantarilla**
PR0+890 - PR1+304	414	6		**pavimento rigido ancho 6,00 metros, tener en cuenta el gasoducto que se encuentra en el sector**

4.2. De conformidad con la información suministrada y en cumplimiento de los requisitos sectoriales para viabilización establecidos en la Resolución 9952 del 21 de diciembre de 2017 ¿Recomienda intervenir el tramo o la vía referenciada en este formato de diagnóstico?

SI	NO

ANEXO LEVANTAMIENTO TÉCNICO

5. ESQUEMA GENERAL DE LA VÍA



Nombre del verificador:	Karen Dayana Orozco Hernandez
Profesión:	Ingeniera Civil
Matrícula profesional No.	171037-0668672 VLL
No. celular de contacto	3226010126

Firma:

Este documento es suscrito por un profesional competente, con experiencia para realizar un diagnóstico e inventario de las necesidades de mantenimiento, y proponer las obras requeridas para el funcionamiento de la vía objeto de la presente evaluación.